

กระทรวงคมนาคม
๑๑๐
วันที่ 19 ต.ค. 2547
เวลา 14.00

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ 0.119



มหาวิทยาลัยแม่โจ้
รับที่ 5653
วันที่ 19 ต.ค. 2547
เวลา

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

5 ตุลาคม 2547

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่โจ้

อธิการบดี 7933
วันที่ 15 ต.ค. 2547

กองคลัง
รับ 1947
วันที่ 14 ต.ค. 2547
เวลา

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182
ลงวันที่ 10 กันยายน 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และมีมติเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 กำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เนื่องจากการดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรี ส่วนราชการต้องทำสัญญาเช่า 5 ปี ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการโดยต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี เพื่อขอผูกพันงบประมาณตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการระยะหนึ่ง ทำให้ส่วนราชการไม่สามารถดำเนินการเช่ารถยนต์ได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีรถส่วนกลาง และรถประจำตำแหน่งมาใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงเห็นสมควรให้ส่วนราชการถือปฏิบัติดังนี้

1.1 กรณีส่วนราชการได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์ไว้และสัญญาได้สิ้นสุดลง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ให้ดำเนินการเช่ารถยนต์จากผู้ให้เช่ารายเดิมตามสัญญาเช่าที่ทำไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ต่อเนื่องต่อไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ได้ไม่เกิน 60 วัน

1.2 กรณีส่วนราชการไม่มีผู้ให้เช่ารายเดิมตามข้อ 1.1 ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์จากผู้ให้เช่ารายอื่นได้ไม่เกิน 60 วัน

1.3 วิธีการเช่ารถยนต์ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าวให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการโดยถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 โดยเคร่งครัดต่อไป

2. กรณีส่วนราชการพิจารณาให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งในสังกัดทั้งหมดเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ซึ่งข้าราชการผู้มีสิทธิฯ จะต้องส่งมอบรถประจำตำแหน่งคืนให้ส่วนราชการและไปดำเนินการจัดหารถยนต์มาใช้ในการปฏิบัติราชการเอง ซึ่งมีขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการระยะหนึ่ง ดังนั้น เพื่อให้ข้าราชการมีรถยนต์ใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงเห็นสมควรให้ข้าราชการใช้รถประจำตำแหน่งของทางราชการต่อไปได้จนกว่าจะนำรถยนต์มาใช้ในการปฏิบัติราชการ ทั้งนี้ ให้งดรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายในช่วงระยะเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

เรียน อธิบดี
ที่ขอรับรถประจำตำแหน่ง
ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ
กลุ่มกฎหมายและระเบียบ
การคลัง



15 ต.ค. 57

15 ต.ค. 2547

ขอแสดงความนับถือ



(นายประกอบ คัมธินาพงศ์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร.0-2273-9984

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0409.๘/ก. ๘1



ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
46659
เลขที่.....
วันที่ 3 - ต.ค. 2546
เวลา.....

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม.10400

29 กันยายน 2546

คลังจังหวัดเชียงใหม่
รับเลขที่ 3448
วันที่.....

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด เชียงใหม่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณได้ร่วมกันกำหนด โดยให้ส่วนราชการเช่ารถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งในแต่ละครั้งให้ทำสัญญาเช่า 5 ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่าโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และให้ส่วนราชการเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์จากเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทนและวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถ และกรณีส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณและการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัติ นอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เนื่องจาก การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ส่วนราชการต้องทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นเวลา 5 ปี ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการโดยต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเงินงบประมาณตามนัยมาตรา 23 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และในระหว่างดำเนินการดังกล่าวสัญญาเช่ารถยนต์ในบิ่งงบประมาณ พ.ศ. 2546 อาจสิ้นสุดลงก่อนทำสัญญาเช่ารถยนต์ในบิ่งงบประมาณ พ.ศ. 2547 แล้วเสร็จ ซึ่งจะทำให้ส่วนราชการไม่มีรถยนต์ใช้ปฏิบัติราชการ ส่วนราชการบางแห่งไม่ได้ตั้งงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ไว้จำเป็นต้องเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน ซึ่งเป็นเรื่องนอกเหนือหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

/ และ...

และได้ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี โดยขอทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการเป็นเวลา 1 ปี จากผู้ให้เช่ารายเดิมตามสัญญาเช่าที่ทำไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ต่อเนื่องต่อไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 และขอยกเว้นเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์จากงบดำเนินงาน ได้เป็นกรณีพิเศษ

2. กระทรวงการคลังได้พิจารณาปัญหาของส่วนราชการดังกล่าวไว้แล้ว เห็นว่า เพื่อให้ส่วนราชการมีรถยนต์ไว้ใช้ในการปฏิบัติราชการอย่างคล่องตัว และเพื่อประโยชน์ของทางราชการจึงเห็นชอบให้ส่วนราชการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการดังนี้

2.1 ให้ส่วนราชการที่ไม่สามารถเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการโดยทำสัญญาเช่า 5 ปีได้ ให้ดำเนินการเช่ารถยนต์จากผู้ให้เช่ารายเดิมตามสัญญาเช่าที่ทำไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ต่อเนื่องต่อไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ไม่เกิน 1 ปี ได้เป็นกรณีพิเศษ

2.2 การจ่ายเงินให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ สำหรับส่วนราชการซึ่งไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการเช่ารถยนต์ไว้ให้เจียดจ่ายจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน

2.3 วิธีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

- รวมเรื่อง
- แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- เรียนผู้เกี่ยวข้อง
- ถือปฏิบัติ
- ดำเนินการต่อไป
- กำหนดเสร็จ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุรนต์ ภาณี)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

.....กลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

.....

คลังจังหวัด

30 ต. ๕๖

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร.0-2273-9984

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๕๔



| | | |
|--------------|--------|---------------|
| 0604 | เลขที่ | 7 0000 |
| 18 ส.ค. 2546 | วันที่ | - 8 ส.ค. 2546 |
| | เวลา | 9.00 น. |

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๔๖

กระทรวงศึกษาธิการ

เลขรับ

วันที่ 15 ส.ค. 2546

เวลา

กก.สอ.สป

กรมการคลัง

เลขรับ 386

วันที่ 19 ส.ค. 2546

เวลา

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๕๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕.๖/๗๖๑๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๖

ตามที่ได้ยื่นข้อมติคณะรัฐมนตรี (๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖) เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ซึ่งมี รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งได้แก้ไขใหม่ โดยกำหนดให้ทำสัญญาเช่ารถใหม่ได้ครั้งละไม่เกิน ๕ ปี ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณนั้นจะเป็นประโยชน์และมีความคุ้มค่าต่อทางราชการมากกว่าหลักเกณฑ์เดิม ซึ่งกำหนดให้ทำสัญญาเช่าไว้เพียง ๑ ปี เพราะจะทำให้ค่าเช่าต่อเดือนถูกลง

๑.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒ และค่ากำไร ร้อยละ ๔ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมากสมควรคิดคำนวณค่าอำนาจการและค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน

ส.ส.ป.ต.ช.

เลขที่รับ 213๘

วันที่ 15 ส.ค. 2546

เวลา 14.1๐

กค

กค

กค

กค

กค

กค

กค.ส.ป.ต.ช.

เลขที่รับ 2437

วันที่ 15 ส.ค. 2546

เวลา 16.๕๐

กค

กค

กค

กค

กค

กค

๑.๓ สำหรับการกำหนดขนาด ซี.ซี ของรถราชการ หากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ
ก็ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รับไปแก้ไขปรับปรุงระเบียบในเรื่องนี้ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์
การเช่ารถยนต์ที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้กำหนดขึ้นใหม่ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การเช่าและการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์
ไว้ใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณร่วมกันกำหนด และให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
รับไปดำเนินการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้รีบประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณา
ดำเนินการด้วย

๒.๒ เห็นควรให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงบประมาณ
สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทน
เหมาะสมแก่การจัดหารถประจำตำแหน่ง สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง
แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้
ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รีบประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรอง
เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้
เช่น ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็น
หน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมาก สมควรคิดคำนวณค่าอำนาจการ และ
ค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ให้สำนักงานปลัด
สำนักนายกรัฐมนตรีติดตามประเมินผลร่วมกับสำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง หากการเช่า
รถราชการในช่วงระยะเวลาที่ประเมินได้ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวมก็ให้ปรับปรุงแก้ไขระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นการถาวรต่อไป

๒. ให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ. และ
ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดหา
รถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง และกำหนดระเบียบปฏิบัติให้
สอดคล้องต่อไป ทั้งนี้ ให้รับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วยว่า
เรื่องดังกล่าวควรพิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิ

ได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง โดยไม่มุ่งลดภาระเรื่องงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องนี้ (direct costs) จนกระทั่งถึงสิทธิประโยชน์ (fringe benefits) เดิมที่ผู้ดำรงตำแหน่งควรได้รับ แต่ควรมุ่งเน้นการลดภาระค่าใช้จ่ายทางอ้อมหรือที่เกี่ยวเนื่องต่าง ๆ (indirect costs) เป็นสำคัญ และในระยะต้นควรกำหนดให้การจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสม เป็นทางเลือกหนึ่งที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น เมื่อได้มีการกำหนดกรอบหลักเกณฑ์ใช้บังคับไประยะหนึ่งแล้ว ก็ให้นำข้อมูลข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น มาประกอบการพิจารณาหาข้อยุติที่เหมาะสมอีกครั้งหนึ่งต่อไป

๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องขนั รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องขนั ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนด ราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ แก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องต่อไป

๔. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการ

จึงเรียนยืนยันมา

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควร

ดำเนินการแจ้งเวียนทุกหน่วยงานในสังกัด กระทรวงศึกษาธิการ เพื่อทราบและ
ถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ อูวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี


(นางจรรยา ชวนานนท์)

ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ สป.

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๕๖-๓๒๕๘


โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

[T/v ๓]

(นายอภิชาติ จีระวุฒิ)

นักบริหาร ๙ วิชาการในตำแหน่ง

ที่ปรึกษาด้านระบบบริหารจัดการศึกษา


รักษาพระองค์


(นายทองอยู่ แก้วไทรสะ)

นักบริหาร 10 วิชาการราชการแทน

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

แจ้ง สป. เพื่อดำเนินการ
ต่อไป


(นายพงษ์พล อติเรกสาร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

13 ส.ค. 2546

Handwritten notes and stamps on the left margin, including dates like 20/8, 20/8/20, 20/8/20, and stamps from the Ministry of Education and Office of the Director General of Education.