



ระเบียบมหาวิทยาลัยแม่โจ้  
ว่าด้วยการควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๗

.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ว่าด้วยการควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้มีความเหมาะสม คล่องตัวและสอดคล้องตามสภาวการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยแม่โจ้ พ.ศ. ๒๕๓๙ ประกอบกับมติสภามหาวิทยาลัย ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ว่าด้วยการควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “หน่วยงาน” ในข้อ ๔ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ว่าด้วยการควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“หน่วยงาน” หมายความว่า คณะ หรือหน่วยงานที่มีชื่อเรียกอย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าคณะ ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงหน่วยงานในกำกับของมหาวิทยาลัยด้วย”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “ผู้ควบคุม” ในข้อ ๔ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ว่าด้วยการควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ควบคุม” หมายความว่า ผู้ที่อธิการบดี คณบดีหรือหัวหน้าหน่วยงานที่มีชื่อเรียกอย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าคณะ หัวหน้าหน่วยงานในกำกับของมหาวิทยาลัย มอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง และเป็นผู้บังคับบัญชาของพนักงานขับรถ”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “ผู้มีอำนาจอนุมัติ” ในข้อ ๔ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ว่าด้วยการควบคุมการใช้นานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้มีอำนาจอนุมัติ” หมายความว่า ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ใช้ยานพาหนะ ซึ่งได้แก่  
อธิการบดี คณบดีหรือหัวหน้าหน่วยงานที่มีชื่อเรียกอย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าคณะ ทั้งนี้  
ให้หมายความรวมถึงหัวหน้าหน่วยงานในกำกับของมหาวิทยาลัยด้วย”

ข้อ ๖ ให้อธิการบดีรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายอานวย ยศสุข)

นายกสภามหาวิทยาลัยแม่โจ้