

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ (ฉ.104



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๑๑ กรกฎาคม 2548

เรื่อง หลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตรวจแห่งชาติ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว2 ลงวันที่ 10 มกราคม 2548 และด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว20 ลงวันที่
14 กุมภาพันธ์ 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ที่ได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ใหม่

ตามหนังสือที่อ้างถึงปรากฏว่ามีส่วนราชการหลายแห่งมิได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ทำให้อัตราค่าเช่าที่ขอให้พิจารณาอนุมัติมีอัตราที่แตกต่างกัน คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2547 มอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) รับผิดชอบจัดทำแนวทางดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ให้มีหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเป็นบรรทัดฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ได้ถือปฏิบัติอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งมอบให้สำนักงบประมาณศึกษาถึงสาเหตุของอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 และวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เสนอให้ส่วนราชการดำเนินการคำนวณอัตราค่าเช่า โดยปรับ MLR โดยใช้อัตราของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก 2 ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด และมอบให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาอนุมัติวงเงินก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรถที่ส่วนราชการจะดำเนินการเช่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 เพื่อลดภาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณแล้ว เห็นสมควรกำหนดอัตราค่าเช่าและขั้นตอนการเสนอเรื่อง ดังนี้

1. กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี ซึ่งได้ปรับ MLR เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2. สำหรับขั้นตอนการเสนอเรื่องขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ พร้อมการขออนุมัติ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ถือปฏิบัติดังนี้

2.1 หากการเช่ารถเป็นรถประเภทที่อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของ สำนักงานงบประมาณ โดยอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราค่าเช่าที่ได้ปรับ MLR แล้ว ให้ส่วนราชการ เสนอเรื่องขออนุมัติการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมแจ้งวงเงินก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถดังกล่าวให้สำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรวงเงินงบประมาณเพื่อการดังกล่าว ในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

2.2 หากการเช่ารถเป็นรถประเภทที่อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณแต่มีอัตราค่าเช่าเกินอัตราที่ปรับ MLR แล้ว หรือกรณีหากเป็นรถประเภทที่มีได้ อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณแต่มีความจำเป็นจะต้องเช่ารถประเภทนั้น ๆ โดยมีอัตราค่าเช่าสูงเกินกว่าอัตราค่าเช่าที่ปรับ MLR แล้ว ให้ส่วนราชการส่งเรื่องขออนุมัติการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการพร้อมวงเงินก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถดังกล่าวให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เพื่อจะได้พิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณและกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) จะแจ้งผลการพิจารณาให้ส่วนราชการทราบ เพื่อนำผลการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวแจ้งให้สำนักงานงบประมาณ เพื่อขอรับการจัดสรรวงเงินงบประมาณในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

2.3 หากส่วนราชการประสงค์จะเช่ารถที่มีระยะเวลาน้อยกว่า 5 ปี ซึ่งไม่เป็นไปตาม นัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 กำหนด ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพฑูริย์ ศิริพิทยาพงศ์)

อธิบดีกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

www.ogd.go.th

อัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ที่ได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ใหม่

<u>ประเภทรถ</u>	<u>อัตราค่าเช่าไม่เกินบาทต่อคันต่อเดือน</u>
รถนั่งส่วนบุคคล	18,600
รถโดยสาร 12 - 15 ที่นั่ง (ดีเซล)	25,000
รถประจำตำแหน่งรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	25,700
รถประจำตำแหน่งอธิบดีหรือเทียบเท่า	35,500
รถประจำตำแหน่งปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	50,400
รถประจำตำแหน่งรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า	75,000
รถประจำตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า	89,900
รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	
<u>ขับเคลื่อน 2 ล้อ</u>	
- แบบธรรมดา	11,700
- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)	13,400
- แบบดับเบิ้ลแค็บ	16,000
<u>ขับเคลื่อน 4 ล้อ</u>	
- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)	16,000
- แบบดับเบิ้ลแค็บ	20,300

- หมายเหตุ** - การจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด
- อัตราค่าเช่ารถที่กำหนดไม่รวมค่าจ้างพนักงานขับรถ และหากมีความจำเป็นต้องจ้าง ให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน