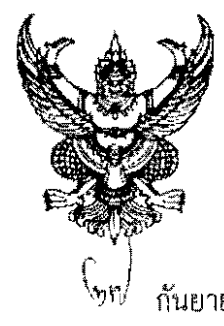


รับที่.....	29902
วันที่.....	7 ต.ค. 2558 1544



ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๕๗๕๗

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙165

๒๗ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรียน กระทรวง กรม และจังหวัด

ด้วยปรากฏว่าสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับรายงานจากส่วนราชการต่างๆ เกี่ยวกับการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถส่วนบุคคล และการที่ส่วนราชการอนุญาตให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ทวิ ตามลำดับ ประกอบกับสภาผู้แทนราษฎรได้จัดส่งข้อปรึกษาหารือเกี่ยวกับการเสนอขอให้รัฐบาลได้ช่วยกำกับหน่วยงานทางราชการในการใช้รถยนต์ซึ่งเป็นของราชการผิดวัตถุประสงค์ โดยเฉพาะหลังเลิกงานแล้ว ควรเก็บรถไว้ในสถานที่ราชการเท่านั้น ไม่ควรนำไปใช้เป็นการส่วนตัว ซึ่งอาจจะเกิดภาพพจน์ที่เสียหายได้ด้วย ไปเพื่อสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า สำนักนายกรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรถราชการ ได้พิจารณารายงานและข้อปรึกษาหารือดังกล่าวข้างต้นแล้วปรากฏผลสรุปได้ดังนี้

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ วรรคสี่ กำหนดให้ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติปลัดกระทรวงเพื่อขอยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดได้ และวรรคห้า กำหนดให้สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงหรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป และจากการตรวจสอบบัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถส่วนบุคคลของส่วนราชการต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๗๕ คัน โดยแบ่งเป็นรถยนต์ จำนวน ๖๕ คัน และรถจักรยานยนต์ ๑๐ คัน แล้วพบว่า ส่วนราชการโดยรวมได้รายงานเหตุผลและความจำเป็นในการขอยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถส่วนบุคคล ซึ่งเหตุผลและความจำเป็นดังกล่าวมีความสอดคล้องกับหลักการและเจตนารมณ์ของระเบียบฯ แล้ว แต่อย่างไรก็ดี ยังมีส่วนราชการบางแห่งได้ใช้ดุลพินิจอนุมัติเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวโดยมีเหตุผลและความจำเป็นอย่างกว้างขวางเกินสมควร ซึ่งไม่สอดคล้องกับหลักการและเจตนารมณ์ของระเบียบฯ

๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๖ วรรคสอง กำหนดให้การเก็บรักษารถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ และวรรคสาม กำหนดให้สำหรับรถส่วนบุคคล หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้

นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้ในกรณีที่ระบุไว้ใน (๑) และ (๒) ซึ่งได้แก่ กรณี ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ กรณีมีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติ ราชการลับ และจากการตรวจสอบบัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการต่าง ๆ อนุญาตให้ นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๑๑๗ คัน โดยแบ่งเป็นรถยนต์ จำนวน ๑๐๗ คัน และรถจักรยานยนต์ ๑๐ คัน แล้วพบว่า มีการดำเนินการที่อยู่ในหลักเกณฑ์ตามที่ระเบียบฯ ข้อ ๑๖ กำหนด แต่เนื่องจากระเบียบฯ มิได้กำหนดให้ส่วนราชการจะต้องรายงานความสูญหายหรือเสียหายที่เกิดขึ้นกับ รถส่วนกลางที่นำไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่ เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ซึ่งส่งผลทำให้สำนักนายกรัฐมนตรี โดยคณะกรรมการรถราชการ ไม่อาจทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการสูญหายหรือเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถส่วนกลางที่นำไปเก็บรักษาที่อื่นดังกล่าวได้

๓. สำหรับข้อปรึกษาหารือของสภาผู้แทนราษฎรเกี่ยวกับการเสนอขอให้รัฐบาลได้ช่วยกำกับ หน่วยงานทางราชการใช้รถยนต์ซึ่งเป็นของราชการผิดวัตถุประสงค์ โดยเฉพาะหลังเลิกงานแล้ว ควรเก็บ รถไว้ในสถานที่ราชการเท่านั้น ไม่ควรนำไปใช้เป็นการส่วนตัว ซึ่งอาจจะเกิดภาพพจน์ที่เสียหายได้ด้วย นั้น เนื่องจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการเก็บรักษารถยนต์ของทางราชการไว้ในหมวด ๔ การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ตรี อย่างชัดเจนแล้ว อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การเก็บรักษารถส่วนกลางของส่วนราชการ เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ สมควรแจ้งเวียนข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว ให้เป็นไปตามระเบียบฯ อย่างเคร่งครัดแก่ส่วนราชการที่อยู่ในบังคับของระเบียบฯ ต่อไปด้วย

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การพิจารณาอนุมัติยกเว้นการมีตรา เครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ที่ด้านข้างนอกรถ และการใช้และเก็บรักษา รถส่วนกลางของส่วนราชการต่าง ๆ เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงเห็นสมควรข้อความเข้าใจให้แก่ส่วนราชการที่อยู่ในบังคับของระเบียบฯ พิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าว โดยถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้

๑. การที่ส่วนราชการจะพิจารณาอนุมัติให้รถส่วนกลางคันใดได้รับยกเว้นการมีตรา เครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ที่ด้านข้างนอกรถ นั้น ส่วนราชการจะต้องมีเหตุผลและ ความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ที่ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงานตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ วรรคสี่ และวรรคห้า ดังนั้น จึงขอให้ส่วนราชการพึงระมัดระวังในการ ใช้ดุลพินิจอนุมัติให้รถส่วนกลางได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ที่ ด้านข้างนอกรถตามเหตุผลและความจำเป็นตามความเหมาะสมอันสมควร

๒. เมื่อรถส่วนกลางคันใดได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของ ส่วนราชการไว้ที่ด้านข้างนอกรถแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบฯ และสำนักงานการตรวจ- เงินแผ่นดินทราบ และให้มีการพิจารณาทบทวนเหตุผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการดังกล่าวในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอ เช่น อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ วรรคหก

๓. การใช้รถส่วนกลางของส่วนราชการต่าง ๆ จะต้องเป็นการใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวม ของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการอย่างจำเป็นและเหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการ

เจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้นตามนัยระเบียบฯ ข้อ ๑๓ วรรคสอง ดังนั้น จึงขอความร่วมมือให้ส่วนราชการ ตรวจสอบการใช้รถส่วนกลางทุกกรณี เพื่อมิให้มีการนำรถส่วนกลางไปใช้ในลักษณะที่มีใช่เป็นการใช้เพื่อกิจการ อันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการหรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๔. การเก็บรักษารถส่วนกลางให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยให้ เก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ เว้นแต่หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้เฉพาะ ในกรณีดังต่อไปนี้

๔.๑ ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ

๔.๒ มีราชการจำเป็นและเร่งด่วน หรือการปฏิบัติราชการลับ


ตามนัยระเบียบฯ ข้อ ๑๖ วรรคสอง และวรรคสาม (๑) และ (๒) ตามลำดับ

๕. ในการขออนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจาก ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลาง จัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไป เก็บรักษาซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่า มีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจ อนุญาตด้วยทุกครั้ง และเมื่อได้รับอนุญาตดังกล่าวแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบฯ และ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบด้วยตามนัยระเบียบฯ ข้อ ๑๖ ทวิ

๖. ในกรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลางในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่น เป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ นอกจาก ส่วนราชการจะต้องรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบแล้ว ขอความร่วมมือให้ส่วนราชการดังกล่าว รายงานให้คณะกรรมการรถราชการทราบเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาว่า ในโอกาสต่อไป สมควร จะกวดขันดูแลในเรื่องนี้ให้รอบคอบและรัดกุมมากยิ่งขึ้นหรือไม่ เพียงใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกมล สุขสมบูรณ์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

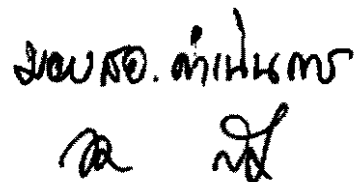
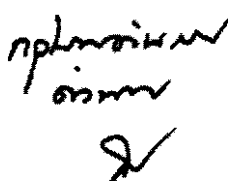
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๒๖๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๘๙๖



เงิน คุณป้าสีวา
ไปต.ค.เนนท
๑๓.๖.๕๖

(นายศิริวิทย์ ฤกษ์สุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักกำนวการ

- 9 ต.ค. 2556

(ศาสตราจารย์พิเศษทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

๕ ต.ค. 2556