

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง-นรม., กระทรวง กรม จังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา และจังหวัดเทียบเคียง

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๕๕

ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๖/๗๖๑๑

ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้ยื่นขออนุมัติคณะรัฐมนตรี (๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖) เรื่อง การเช่ารถยนต์  
มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อคณะรัฐมนตรี  
พิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ซึ่งมี รองนายกรัฐมนตรี  
(นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ  
ดังนี้

## ๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งได้แก้ไขใหม่  
โดยกำหนดให้ทำสัญญาเช่ารถใหม่ได้ครั้งละไม่เกิน ๕ ปี ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังและสำนัก  
งบประมาณนั้นจะเป็นประโยชน์และมีความคุ้มค่าต่อทางราชการมากกว่าหลักเกณฑ์เดิม ซึ่งกำหนดให้ทำ  
สัญญาเช่าไว้เพียง ๑ ปี เพราะจะทำให้ค่าเช่าต่อเดือนถูกลง

๑.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทน  
ร้อยละ ๑๒ และค่ากำไร ร้อยละ ๕ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อดัน ดังนั้น หากส่วนราชการใด  
เช่ารถเป็นจำนวนมากสมควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน

๑.๓ สำหรับการกำหนดขนาด ซี.ซี ของรถราชการ หากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ก็ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รับไปแก้ไขปรับปรุงระเบียบในเรื่องนี้ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ การเช่ารถยนต์ที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณได้กำหนดขึ้นใหม่ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การเช่าและการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ ไว้ใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณร่วมกันกำหนด และให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง รับไปดำเนินการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้รับประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณา ดำเนินการด้วย

๒.๒ เห็นควรให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานประมาณ สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทน เหม่าจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้ ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๔ นั้น เป็นการคำนวณเป็น หน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมาก สมควรคิดคำนวณค่าอำนาจการ และ ค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ให้สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรีติดตามประเมินผลร่วมกับสำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง หากการเช่า รถราชการในช่วงระยะเวลาที่ประเมินได้ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวมก็ให้ปรับปรุงแก้ไขระเบียบสำนัก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นการถาวรต่อไป

๒. ให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานประมาณ สำนักงาน ก.พ. และ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนเหม่าจ่ายแทนการ จัดหา รถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง และกำหนดระเบียบปฏิบัติให้ สอดคล้องต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วยว่า เรื่องดังกล่าวควรพิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิ

/ ได้รับรถยนต์ ...

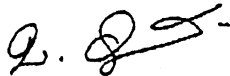
ได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง โดยไม่มุ่งลดภาระเรื่องงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องนี้ (direct costs) จนกระทบถึงสิทธิประโยชน์ (fringe benefits) เดิมที่ผู้ดำรงตำแหน่งควรได้รับ แต่ควรมุ่งเน้นการลดภาระค่าใช้จ่ายทางอ้อมหรือที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ (indirect costs) เป็นสำคัญ และในระยะต้นควรกำหนดให้การจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสม เป็นทางเลือกหนึ่งที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น เมื่อได้มีการกำหนดกรอบหลักเกณฑ์ใช้บังคับไประยะหนึ่งแล้ว ก็ให้นำข้อมูลข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น มาประกอบการพิจารณาหาข้อยุติที่เหมาะสมอีกครั้งหนึ่งต่อไป

๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องขนตรรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องขนตรของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคารามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องต่อไป

๔. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ สุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

[T/ว ๓]